

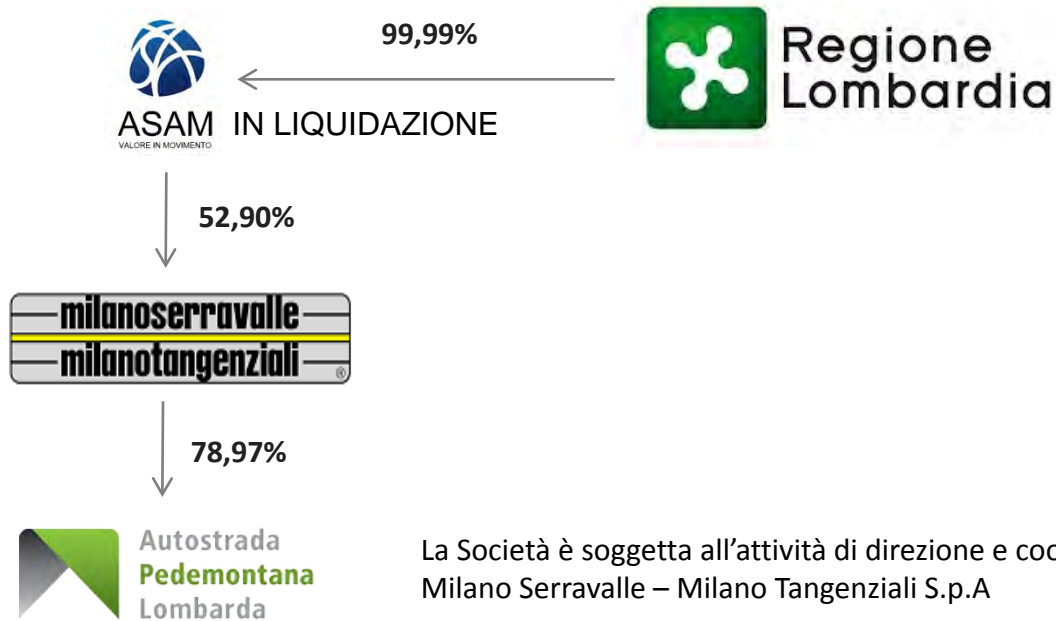
Autostrada Pedemontana Lombarda

Presentazione per Regione Lombardia

V Commissione Territorio e Infrastrutture

4 ottobre 2018

COMPOSIZIONE SOCIETARIA

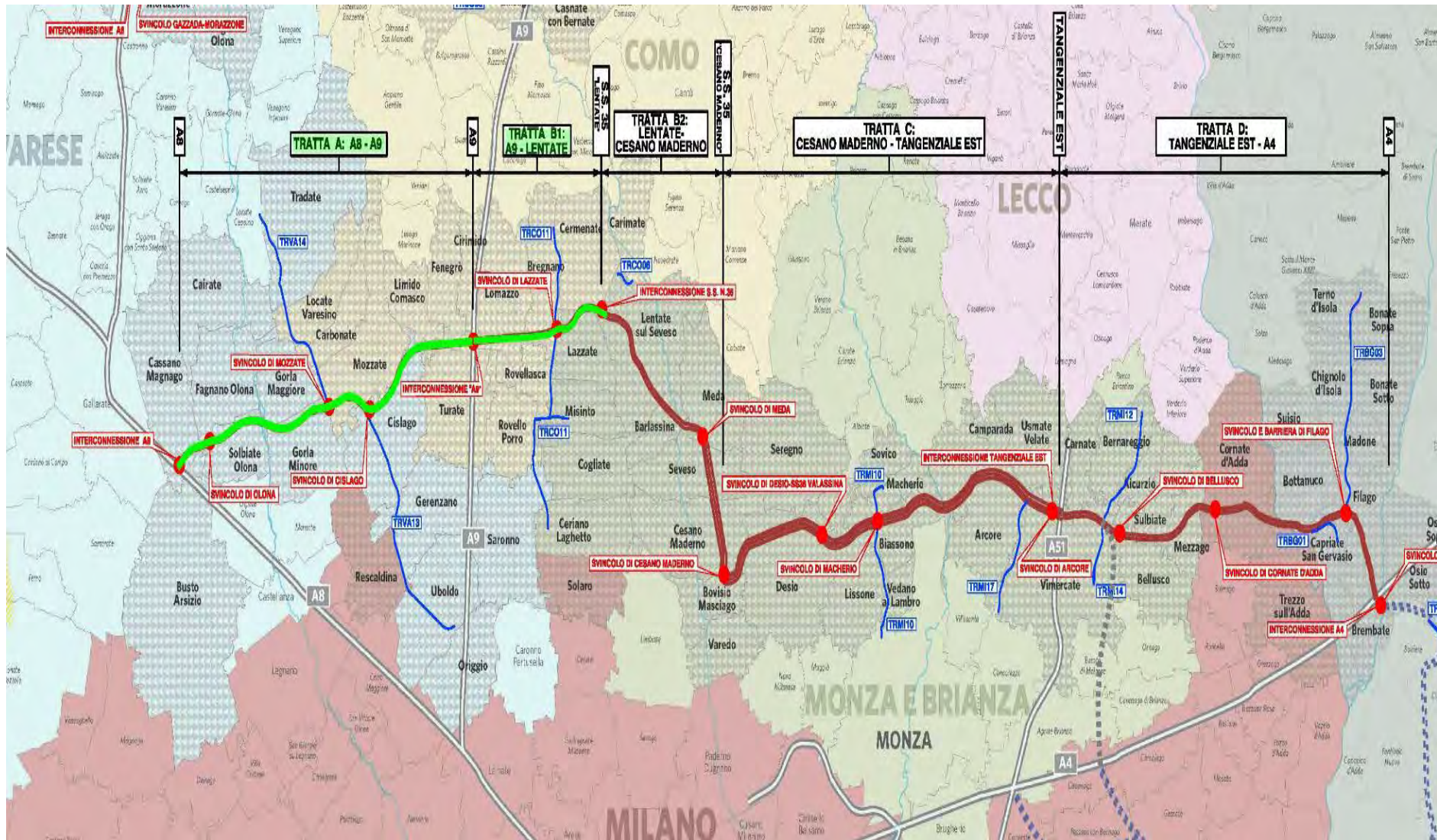


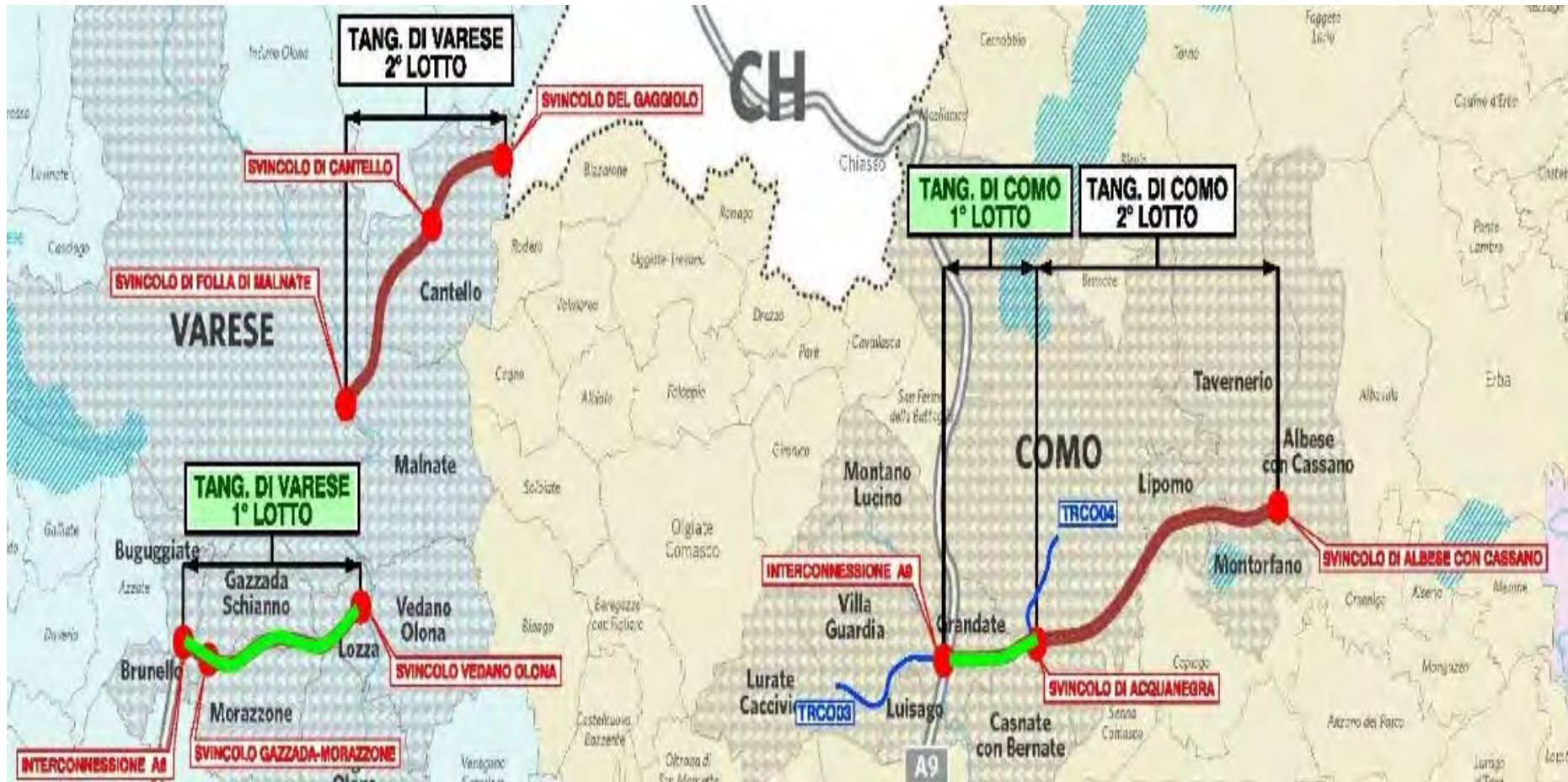
La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A

Soci	N. Azioni	Capitale sociale (Euro)	%
Milano Serravalle – Milano Tangenziali SpA	237.647	€ 237.647.000	78,97%
Intesa Sanpaolo SpA	52.276	€ 52.276.000	17,37%
Unione di Banche Italiane SpA	10.053	€ 10.053.000	3,34%
BAU Holding AG	950	€ 950.000	0,32%
TOTALE	300.926	€ 300.926.000	100%

IL PROGETTO

IL TRACCIATO DELL'AUTOSTRADA A36





Autostrada Pedemontana Lombarda è una grande infrastruttura viaria in parte in costruzione e in parte in esercizio.

Una volta ultimato, il tracciato principale sarà di circa **99 Km** (oltre opere connesse per 62 km) e **collegherà 5 province** (Como, Varese, Milano, Monza e Brianza, Bergamo).

TRATTE IN ESERCIZIO

Autostrada A36 - (Tratte A e B1) da Cassano Magnago (VA) a Lentate sul Seveso (MB)	30,2 Km
Autostrada A59 - Tangenziale di Como (I° lotto) da Villa Guardia (CO) allo svincolo di Acquanegra	4,3 Km
Autostrada A60 - Tangenziale di Varese (I° lotto) dall'interconnessione con l'Autostrada A8 Milano-Varese a Gazzada Schianno (VA) allo svincolo di Vedano Olona (VA)	7,0 Km

TRATTE DA REALIZZARE

Autostrada A36 - (Tratte B2, C, D) tra l'interconnessione con la tratta B1 a Lentate sul Seveso all'interconnessione con l'Autostrada A4 a Osio Sotto.	57,3 Km
---	----------------

€/milioni	Realizzato (A+B1+TG)	Da realizzare	Investimento complessivo
INVESTIMENTO			
Tratte A e B1, 1° Lotti Tangenziali di Como e Varese	1.116	11	1.127
Tratte B2, C e D	341	2.468	2.809
Terza Parte, Greenway e TRVA13/14	39	143	182
TOTALE INVESTIMENTO	1.496	2.622	4.118

PREVEDIBILE EVOLUZIONE

APL ha definito un **dettagliato programma** per la realizzazione delle attività occorrenti al completamento della seconda parte dell'opera.

In particolare, a seguito della risoluzione del rapporto contrattuale con l'Appaltatore selezionato con procedura di gara nel 2011, APL ha valutato, ai fini del completamento dell'opera, di procedere con una **nuova gara per l'individuazione di un Contraente Generale** cui affidare l'elaborazione del Progetto Esecutivo e la realizzazione delle relative opere.

La nuova gara verrà indetta nel 1° semestre 2019.

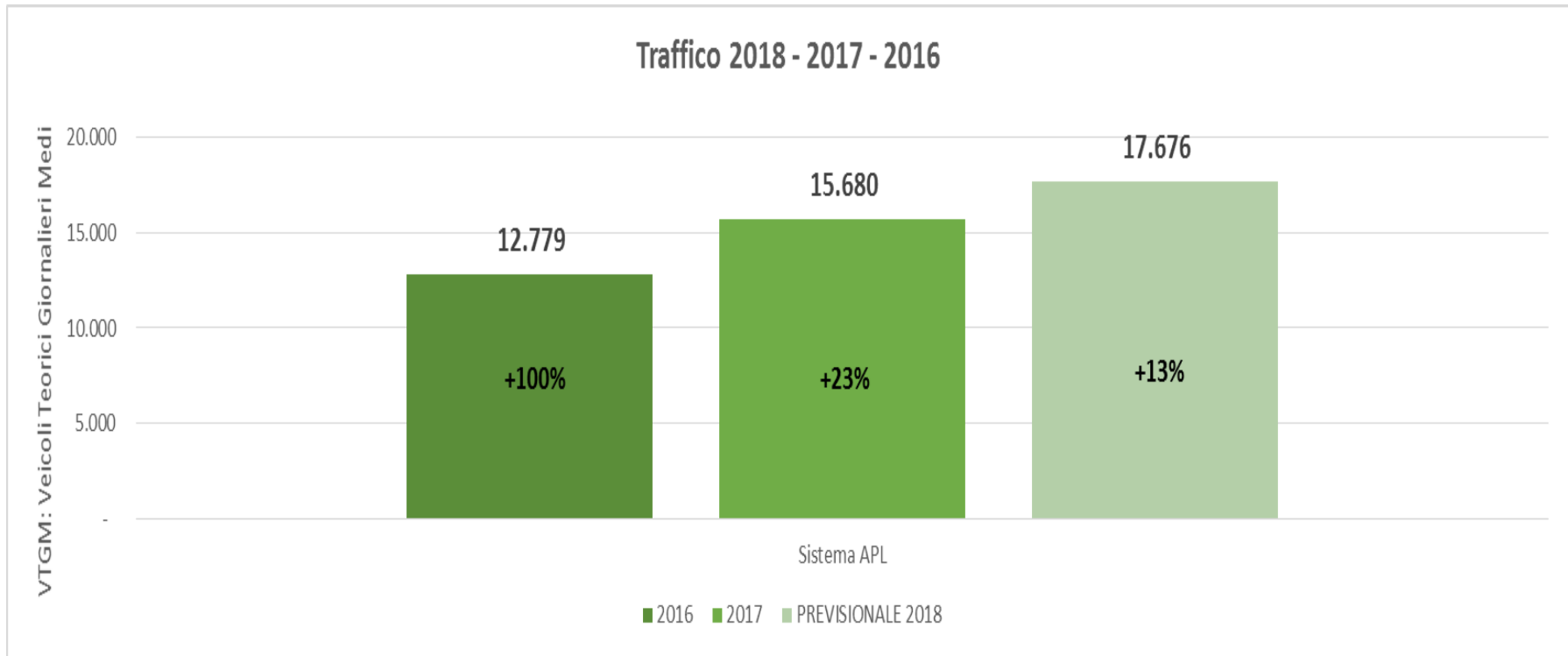
L'iter per giungere al completamento della seconda parte dell'opera si divide nelle seguenti fasi:

- una **consultazione preliminare di mercato** finalizzata a verificare il potenziale interesse degli operatori economici verso gli obiettivi di APL;
- effettuare gli **opportuni aggiornamenti al Progetto Definitivo**, che non comportano modifiche rispetto al progetto già approvato dal CIPE, al fine di adeguarlo alle prescrizioni 2009 dello stesso CIPE, oltre all'aggiornamento dei prezzi ai sensi di legge;
- strutturare una **gara finalizzata all'individuazione di un operatore economico** che eroghi in favore di APL la provvista finanziaria necessaria al completamento;
- strutturare una **gara finalizzata all'individuazione di un Contraente Generale** per le attività di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori relativamente alle Tratte residue con la possibilità di ottenere un prefinanziamento dell'opera.

TRAFFICO E ASPETTI ECONOMICO-FINANZIARI

Dati economici - Euro	2016		2017		PREVISIONALE 2018		% 18 vs 16	% 18 vs 17
	Valore	% su fatturato	Valore	% su fatturato	Valore	% su fatturato		
Fatturato pedaggi *	23.619.378	100%	29.878.318	100%	34.801.508	100%	147%	116%
EBITDA	5.312.507	22%	10.226.088	34%	15.000.000	43%	282%	147%
Risultato ante imposte	(11.342.202)		(7.410.764)		(800.000)			

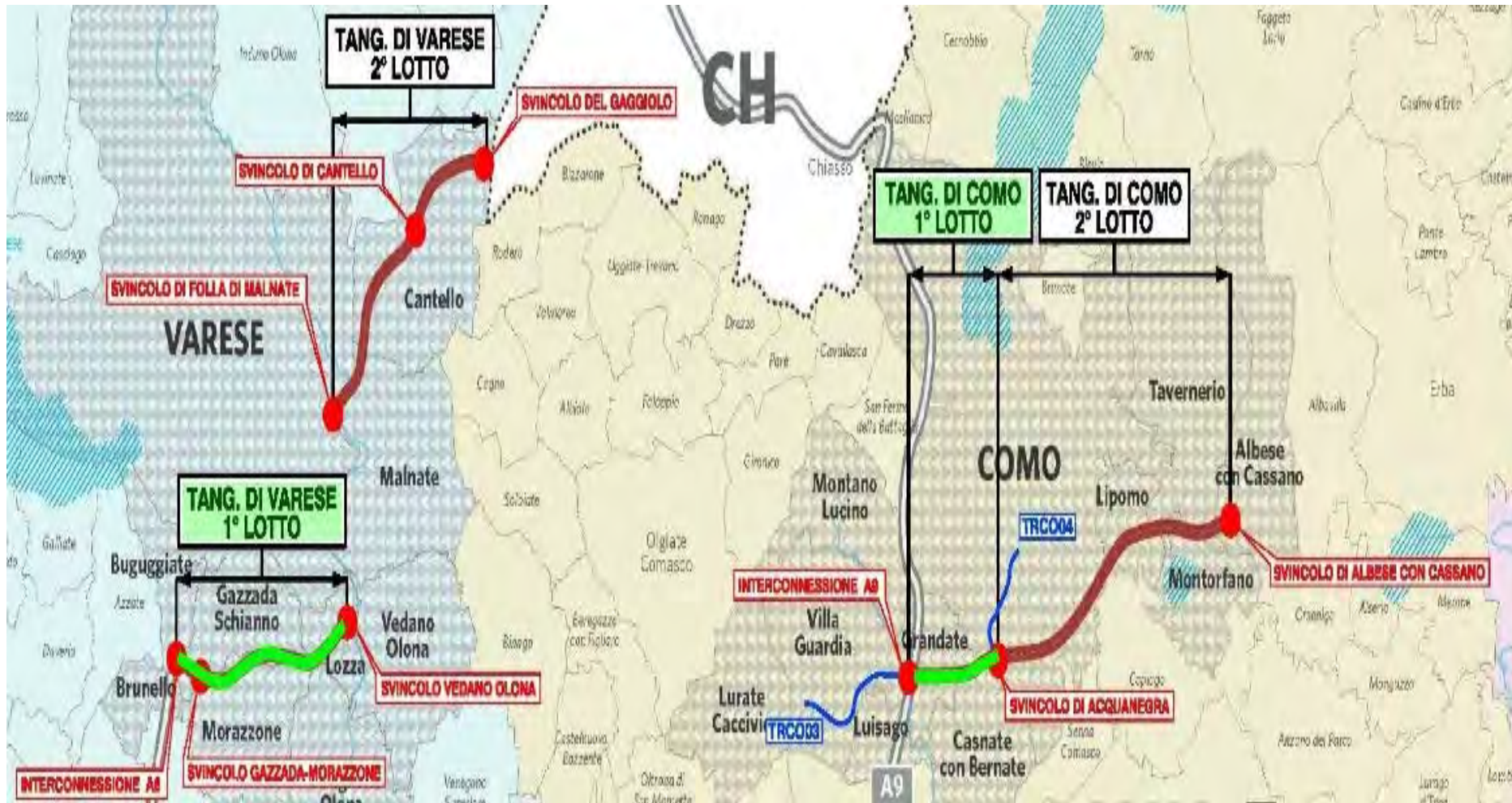
* importo netto sovracanone ANAS, lordo perdite e netto sconti.



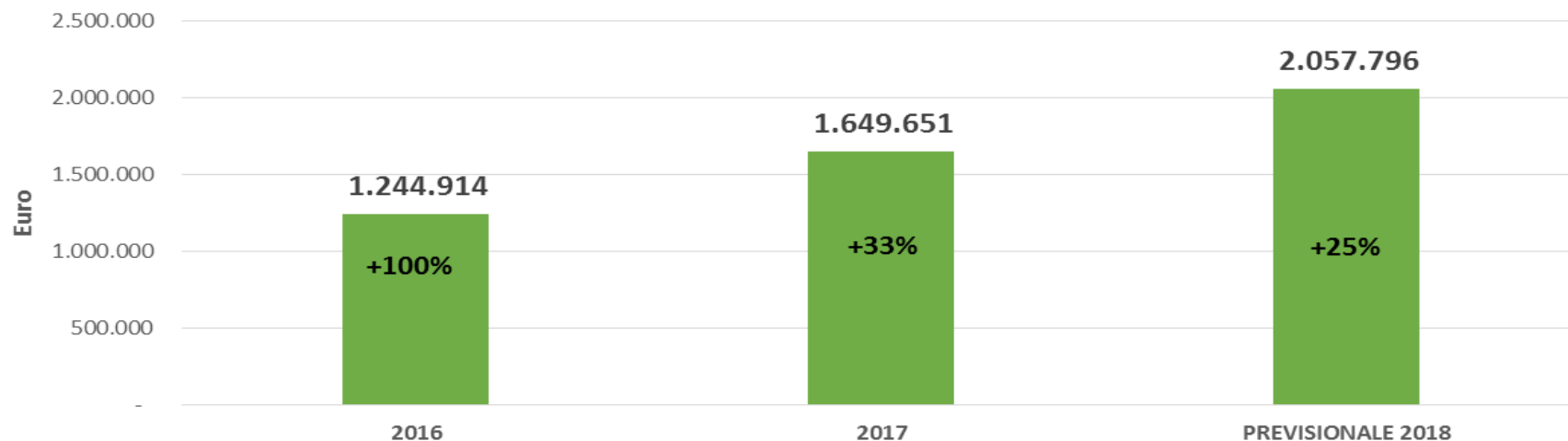
* VTGM: Veicoli Teorici Giornalieri Medi

Anno	Numero transiti		
	Totale	Non pagato entro 15 gg.	Residuo Mancati Pagamenti dopo attività di recupero
2016	39.436.828	20%	13%
2017	48.747.462	20%	13%
PREVISIONALE 2018	55.050.000	18%	12%

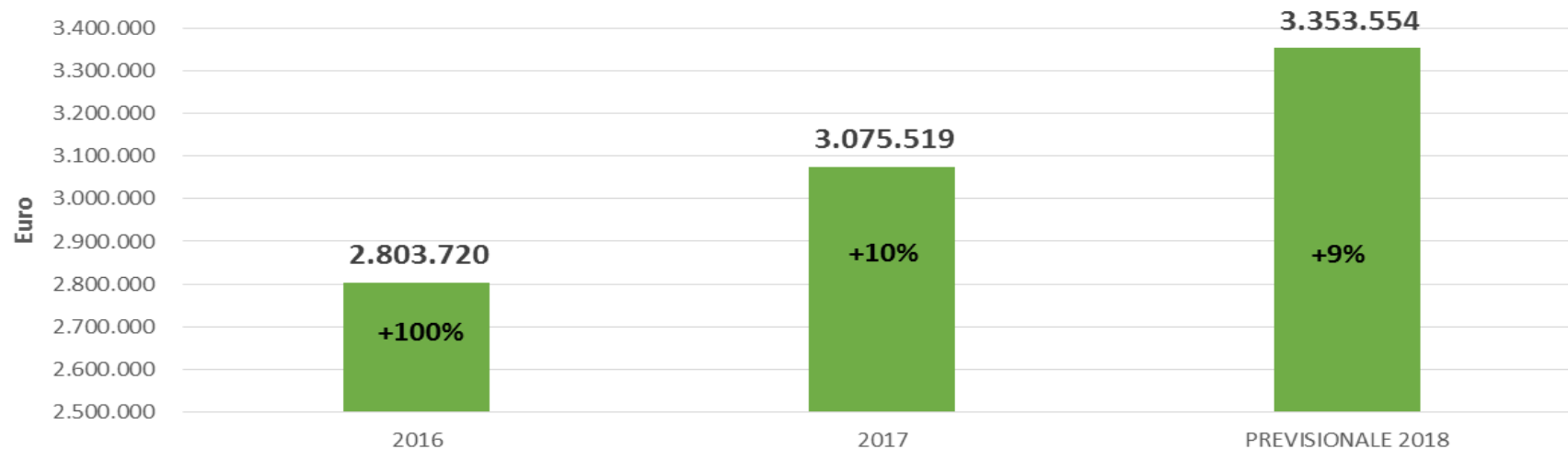
TANGENZIALI DI COMO (A59) E DI VARESE (A60)



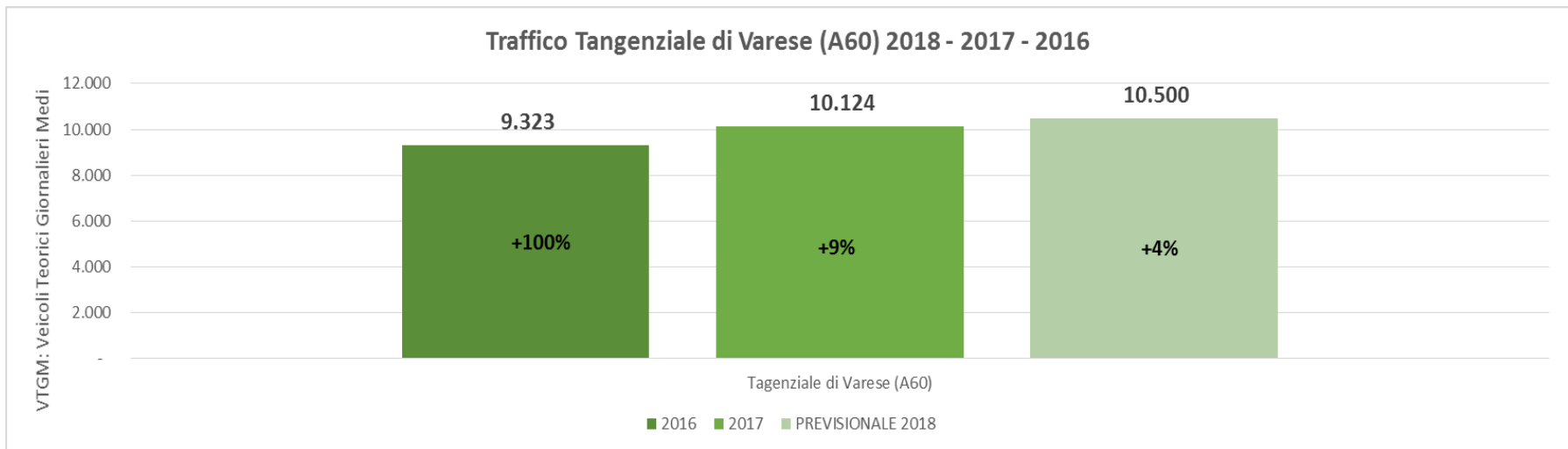
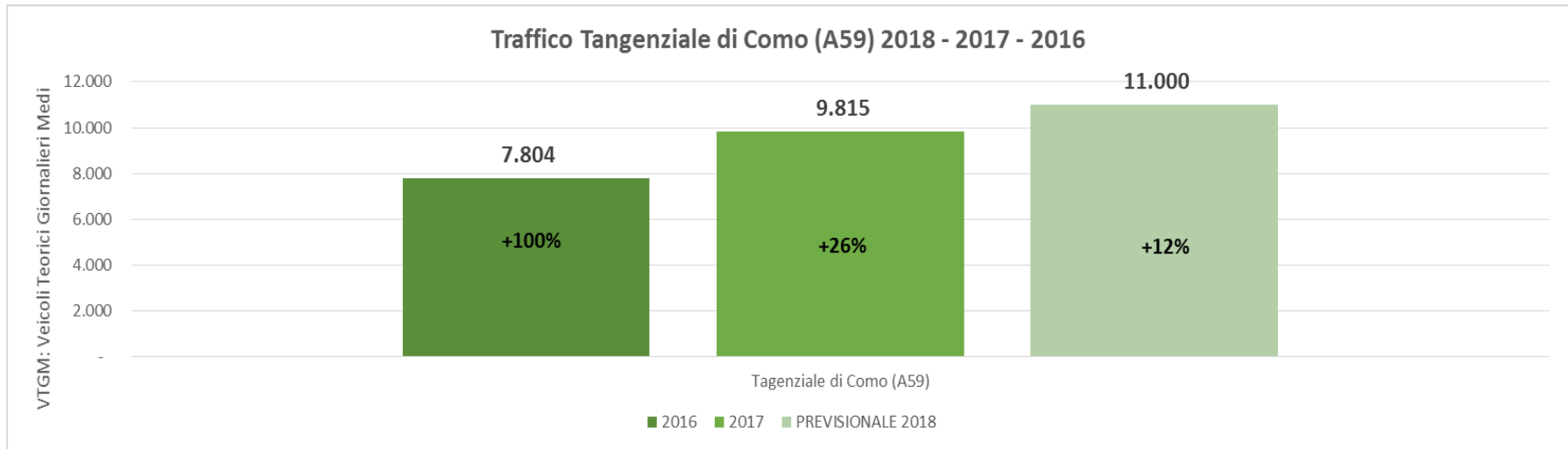
Fatturato pedaggi Tangenziale di Como (A59) *



Fatturato pedaggi Tangenziale di Varese (A60) *



* importo netto sovracanone ANAS, lordo perdite e netto sconti.



* VTGM: Veicoli Teorici Giornalieri Medi

GRAZIE