

## Mozione

Al Presidente  
del Consiglio Regionale

**Oggetto: raddoppio della linea ferroviaria Milano-Codogno-Cremona-Mantova. Tempistiche da accelerare**

Il Consiglio Regionale della Lombardia

### Premesso che

Il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) approvato a settembre 2016 prevedeva importanti interventi per lo sviluppo delle infrastrutture e dei servizi di trasporto di interesse per le province di Cremona e Mantova, mirati ad incrementare l'accessibilità e la competitività del territorio.

In particolare per l'aspetto ferroviario, anche a seguito di emendamenti da parte del Partito Democratico, dava indicazioni per la riqualificazione della linea ferroviaria Milano-Codogno-Cremona-Mantova anche attraverso il raddoppio delle tratte ferroviarie da Codogno a Cremona, e da Cremona a Mantova, così da migliorare la qualità e la regolarità del correlato servizio ferroviario.

### Ricordato

il lavoro importante compiuto negli ultimi 3 anni delle Province di Mantova e Cremona, e dei Comuni capoluogo che in questi anni in sinergia con il Governo nazionale hanno permesso di indicare questo intervento tra le priorità nei piani di investimenti di RFI.

### Preso atto

dell'esperienza avviata con il protocollo d'intesa stipulata per l'eliminazione dei passaggi a livello tra la Provincia di Cremona, il Comune di Cremona, e Rete Ferroviaria Spa per riqualificazione e il potenziamento del sistema viabilistico di Cremona e Mantova (1° accordo attuativo nel 2004 e 2° accordo attuativo nel 2013).

### Visto che

Il Governo in carica ha confermato le priorità e le risorse indicate dal precedente Governo e ha approvato lo schema di Contratto di programma 2017-2021 (parte investimenti, tra Rete ferroviaria italiana e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) per la programmazione degli investimenti di sviluppo e potenziamento della rete ferroviaria, nonché gli interventi relativi alla sicurezza della rete e all'adeguamento della stessa agli obblighi di legge, in coerenza con gli indirizzi strategici della programmazione economico-finanziaria nazionale e comunitaria;

Per Regione Lombardia il raddoppio della linea ferroviaria Milano-Cremona-Mantova è indicato in due lotti: il 1° lotto Piadena-Mantova pari a 340 mln (finanziato) e il 2° lotto riguardante il tratto Codogno-Piadena pari a 560 mln (ancora da finanziare);

Lo scorso 20 febbraio Rete Ferroviaria Italiana ha presentato il Piano Investimenti per la Lombardia e, per quanto riguarda il raddoppio della Codogno-Cremona-Mantova, ha previsto l'avvio dei lavori del primo lotto Mantova- Piadena nel 2021 e relativa attivazione nel maggio 2025 (1° fase);

**Considerato che**

L'attuale Ministero dei Trasporti in una recente intervista rilasciata al quotidiano "Il Sole24 ore" ha indicato tra le priorità per FS anche il raddoppio della Codogno-Cremona-Mantova.

Condividendo la necessità di completare il raddoppio e di assicurare tempi certi per la sua realizzazione.

**impegna la Giunta Regionale**

- a chiedere al Governo di finanziare il secondo lotto della linea Codogno-Cremona-Piadena nei prossimi atti del Governo e prevedere, nel contempo, anche l'investimento necessario per l'elettrificazione della linea Parma-Brescia;
- a chiedere a RFI di anticipare i tempi per la realizzazione del primo lotto;
- a valutare la possibilità di sottoscrivere un accordo di programma con RFI e Enti Locali affinché Regione Lombardia svolga un ruolo di regia per quanto riguarda le fasi di questo importante progetto per il territorio cremonese e mantovano.

Piloni Matteo

Forattini Antonella

Baffi Patrizia

DOCUMENTO PERVENUTO

ALLE ORE 14.00

DEL 15.02.2019

SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE