

Mozione

Al Presidente
del Consiglio Regionale

Oggetto: raddoppio della linea ferroviaria Milano-Codogno-Cremona-Mantova. Tempistiche da accelerare

Il Consiglio Regionale della Lombardia

Premesso che

Il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) approvato a settembre 2016 prevedeva importanti interventi per lo sviluppo delle infrastrutture e dei servizi di trasporto di interesse per le province di Cremona e Mantova, mirati ad incrementare l'accessibilità e la competitività del territorio.

In particolare per l'aspetto ferroviario, anche a seguito di emendamenti da parte del Partito Democratico, dava indicazioni per la riqualificazione della linea ferroviaria Milano-Codogno-Cremona-Mantova anche attraverso il raddoppio delle tratte ferroviarie da Codogno a Cremona, e da Cremona a Mantova, così da migliorare la qualità e la regolarità del correlato servizio ferroviario.

Ricordato

il lavoro importante compiuto negli ultimi 3 anni delle Province di Mantova e Cremona, e dei Comuni capoluogo che in questi anni in sinergia con il Governo nazionale hanno permesso di indicare questo intervento tra le priorità nei piani di investimenti di RFI.

Preso atto

dell'esperienza avviata con il protocollo d'intesa stipulata per l'eliminazione dei passaggi a livello tra la Provincia di Cremona, il Comune di Cremona, e Rete Ferroviaria Spa per riqualificazione e il potenziamento del sistema viabilistico di Cremona e Mantova (1° accordo attuativo nel 2004 e 2° accordo attuativo nel 2013).

Visto che

Il Governo in carica ha confermato le priorità e le risorse indicate dal precedente Governo e ha approvato lo schema di Contratto di programma 2017-2021 (parte investimenti, tra Rete ferroviaria italiana e Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) per la programmazione degli investimenti di sviluppo e potenziamento della rete ferroviaria, nonché gli interventi relativi alla sicurezza della rete e all'adeguamento della stessa agli obblighi di legge, in coerenza con gli indirizzi strategici della programmazione economico-finanziaria nazionale e comunitaria;

Per Regione Lombardia il raddoppio della linea ferroviaria Milano-Cremona-Mantova è indicato in due lotti: il 1° lotto Piadena-Mantova pari a 340 mln (finanziato) e il 2° lotto riguardante il tratto Codogno-Piadena pari a 560 mln (ancora da finanziare);

Lo scorso 20 febbraio Rete Ferroviaria Italiana ha presentato il Piano Investimenti per la Lombardia e, per quanto riguarda il raddoppio della Codogno-Cremona-Mantova, ha previsto l'avvio dei lavori del primo lotto Mantova- Piadena nel 2021 e relativa attivazione nel maggio 2025 (1° fase);

Considerato che

L'attuale Ministero dei Trasporti in una recente intervista rilasciata al quotidiano "Il Sole24 ore" ha indicato tra le priorità per FS anche il raddoppio della Codogno-Cremona-Mantova.

Condividendo la necessità di completare il raddoppio e di assicurare tempi certi per la sua realizzazione.

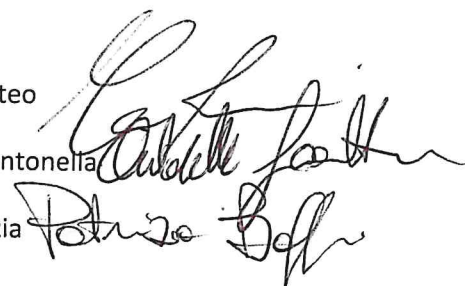
impegna la Giunta Regionale

- a chiedere al Governo di finanziare il secondo lotto della linea Codogno-Cremona-Piadena nei prossimi atti del Governo e prevedere, nel contempo, anche l'investimento necessario per l'elettrificazione della linea Parma-Brescia;
- a chiedere a RFI di anticipare i tempi per la realizzazione del primo lotto;
- a valutare la possibilità di sottoscrivere un accordo di programma con RFI e Enti Locali affinché Regione Lombardia svolga un ruolo di regia per quanto riguarda le fasi di questo importante progetto per il territorio cremonese e mantovano.

Piloni Matteo

Forattini Antonella

Baffi Patrizia



DOCUMENTO PERVENUTO

ALLE ORE 14.00

DEL 17.05.2019

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

